



Haute densité de puissance - Couple élevé - Haute efficacité Economique - Compact - Personnalisable

 Feature

SVTM F 03-50-24-D-WO	
Tension nominale	24 V
Vitesse hors charge	6500 rpm
Courant hors charge	0 mA
Vitesse nominale	5000 rpm
Couple nominal	50.000 mNm
Courant nominal	1.420 A
Couple de décrochage	150.000 mNm
Courant de décrochage	4.800 A
Résistance du terminal*	1.420 Ω
Inductance du terminal*	0.590 mH
Constante de couple	35.300 mNm/A

Notice : Les données techniques fournies sont les limites supérieures recommandées en condition statique. Pour obtenir le dimensionnement correct du produit, il faut tenir compte de toutes les forces dynamiques applicables, y compris l'inertie du manipulateur, la configuration de l'outillage et les forces externes appliquées.

MOTEURS DC BRUSHLESS COMPACT

SVTM F 03-50-24-D-WO

Inertie du rotor	99.000 gcm²
------------------	-------------

La géométrie naturelle du moteur brushless outrunner plat, combiné à son bobinage à noyau métallique, constituent une combinaison parfaite pour les applications qui requièrent un couple élevé dans un encombrement réduit. Sa conception simplifiée, notre sélection de matériaux de qualité et sa production automatisée font de notre gamme de moteurs plats une solution de haute performance à un prix compétitif. Notre vocation à écouter les besoins de nos clients nous a conduit au développement d'une gamme orienté vers la personnalisation mettant l'accent sur les besoins spécifiques de vos applications tels que l'intégration de feedback, de câbles spéciaux ou encore la personnalisation de l'usinage de l'arbre ou de la bride de montage.



Avantages

Compact

Couple élevé

Matériaux de qualité et production automatisée

Nombreuses possibilités de personnalisation



Bénéfices

Un moteur compact conduit à une conception compacte

Haute efficacité

Bon rapport qualité/prix

Intégration facilitée et optimisée



pes

product
engineering
services

Zoning de la Rivière, 65
7330 Saint-Ghislain (Belgium)

T : +32 (0)65 76 40 40
E : service@pes-sa.com